

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de décembre 2016

### Bilan du mois

331 personnes seraient décédées sur les routes en décembre 2016.

La mortalité routière connaît une hausse sensible (+8,5%) par rapport à décembre 2015. Les nombres d'accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +2,3%, +4,6% et +6,1%).

Ainsi décembre 2016 enregistrerait 26 personnes tuées de plus que décembre 2015.

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2016 provisoire	4 946	331	6 284	2 367
décembre 2015 définitif	4 835	305	6 009	2 231
Différence 2016 / 2015	111	26	275	136
Evolution 2016 / 2015	2,3%	8,5%	4,6%	6,1%

### Bilan des 12 mois de l'année 2016

Sur l'intégralité de l'année 2016, le nombre de personnes tuées serait en légère hausse (+ 8 tués estimés) par rapport à l'intégralité de l'année 2015.

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2016 provisoires	57 251	3 469	72 199	27 214
Année 2015 définitifs	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	648	8	1 397	619
Evolution 2016 / 2015	1,1%	0,2%	2,0%	2,3%

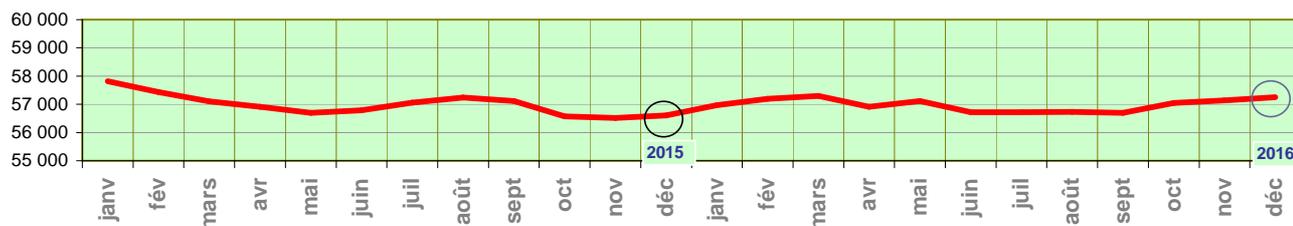
#### **Avertissement**

*Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.*

*Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.*

*Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.*

## Evolution du nombre d'accidents corporels en glissement annuel



## Evolution de la mortalité en glissement annuel

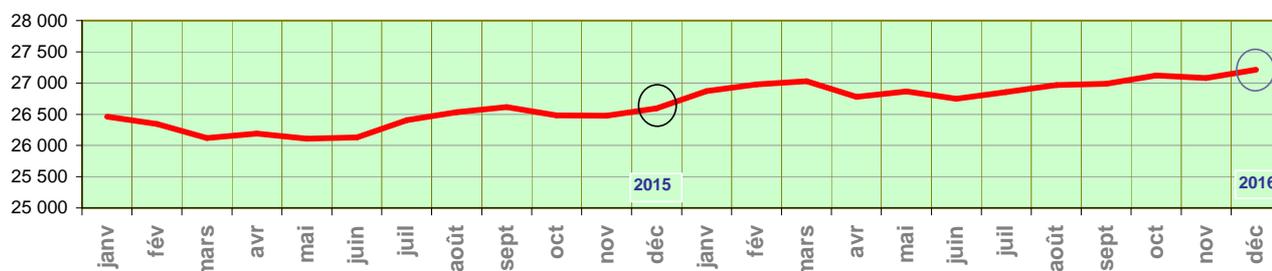
NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2015												2016											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
3 411	3 421	3 379	3 383	3 390	3 378	3 429	3 455	3 395	3 426	3 442	3 461	3 435	3 463	3 499	3 484	3 511	3 496	3 499	3 468	3 545	3 482	3 443	3 469

En année glissante, la mortalité remonte à 3 469 tués, pour la première fois en hausse depuis septembre dernier.

## Evolution du nombre de blessés hospitalisés en glissement annuel



### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

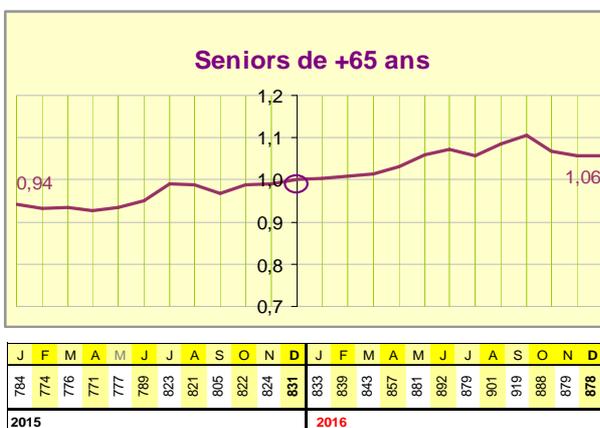
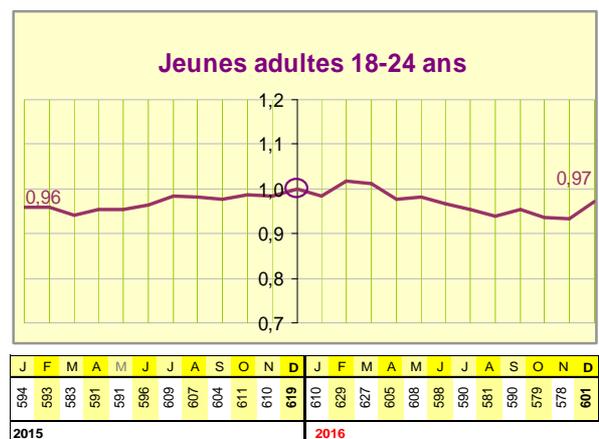
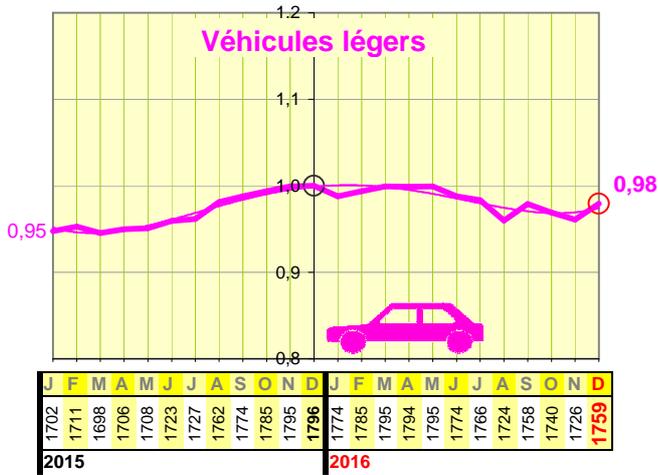
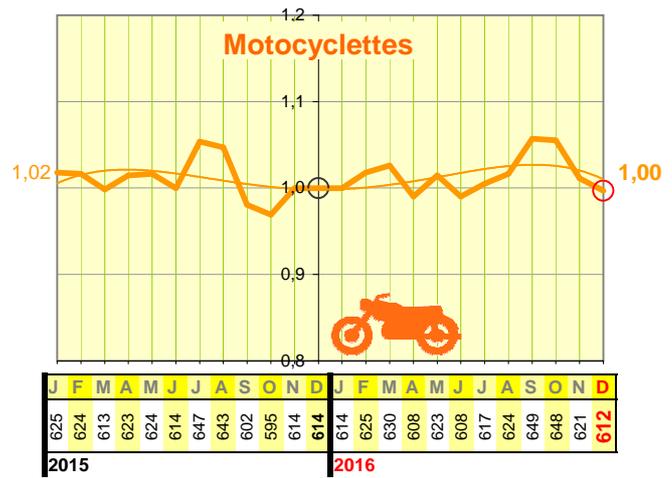
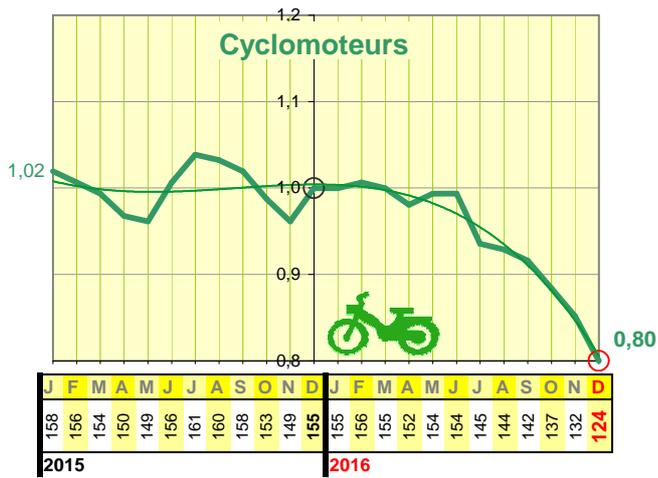
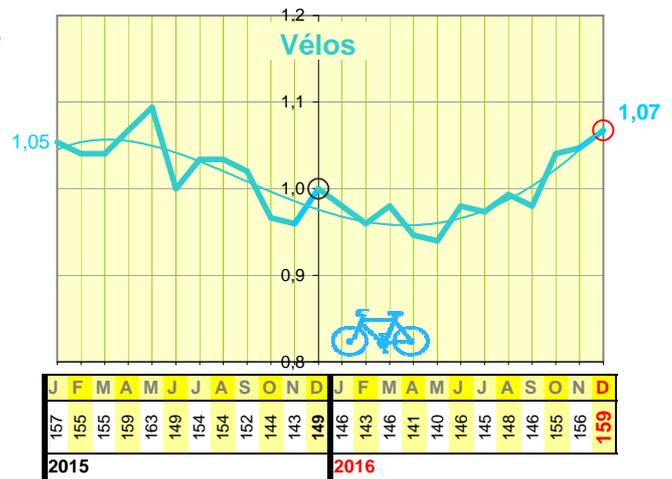
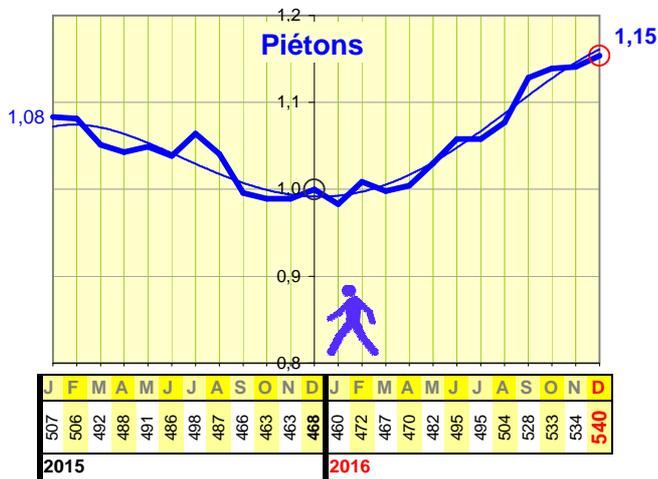
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculée en année glissante, la mortalité des piétons et des cyclistes poursuivent leur hausse ce mois-ci. La mortalité automobiliste, qui avait bien baissé ces derniers mois, affiche un mois de décembre particulièrement meurtrier cette année. La mortalité des cyclomotoristes confirme sa baisse marquée.

L'année 2016 présente une mortalité routière globalement stable, qui cache des disparités selon les usagers. Alors que la mortalité cyclomotoriste chute de -20%, la mortalité motocycliste est stable, et la mortalité cycliste en hausse sensible de +7%. La mortalité piétonne atteint un niveau presque équivalent à 2008 avec 540 personnes tuées (+15% soit 72 personnes tuées de plus qu'en 2015), les personnes âgées de 65 ans ou plus ayant été particulièrement touchées.

La mortalité automobiliste, en hausse quasi-constante depuis 2013, semble présenter un changement de tendance depuis le printemps et termine avec une baisse de -2% (37 personnes tuées de moins qu'en 2015). La mortalité des jeunes de 18-24 ans affiche en corollaire une baisse de -3%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'utilisateurs, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés).

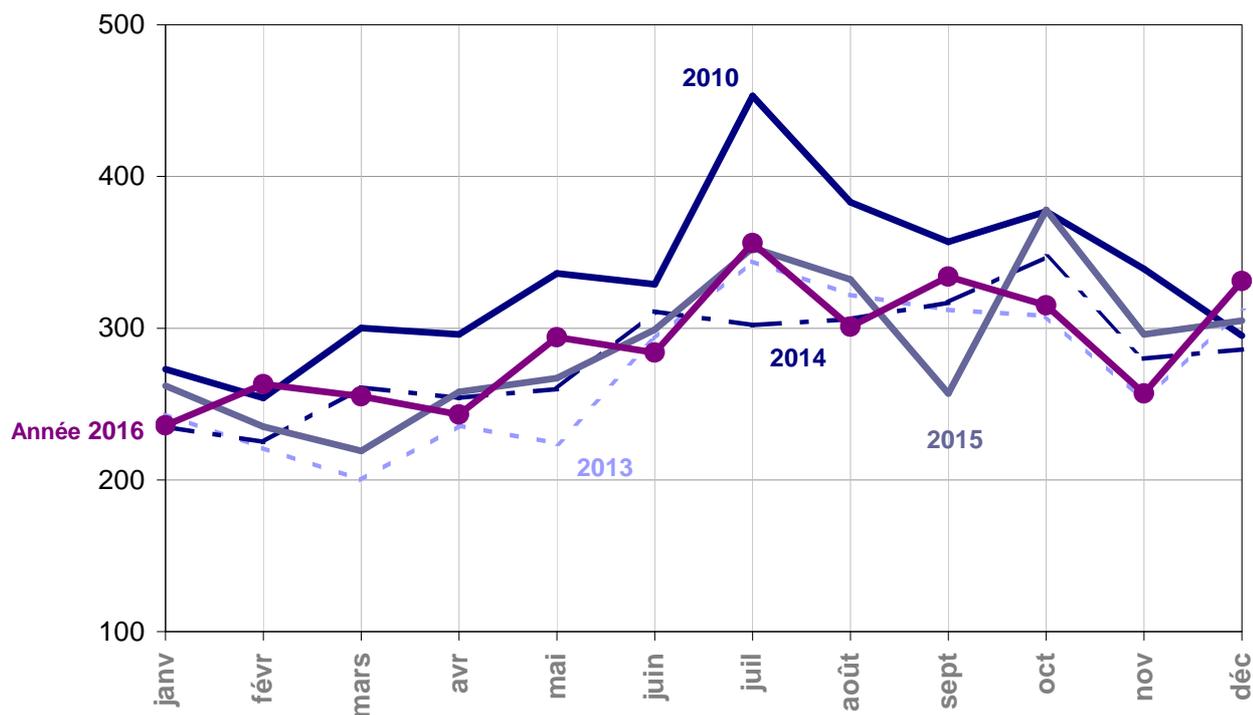
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en décembre 2015) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 468 tués annuels chez les piétons, mais 1796 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voiturettes, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



## Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2000</b>	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
<b>2005</b>	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
<b>2006</b>	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
<b>2007</b>	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
<b>2008</b>	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
<b>2009</b>	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
<b>2016</b>	236	263	255	243	294	284	356	301	334	315	257	331

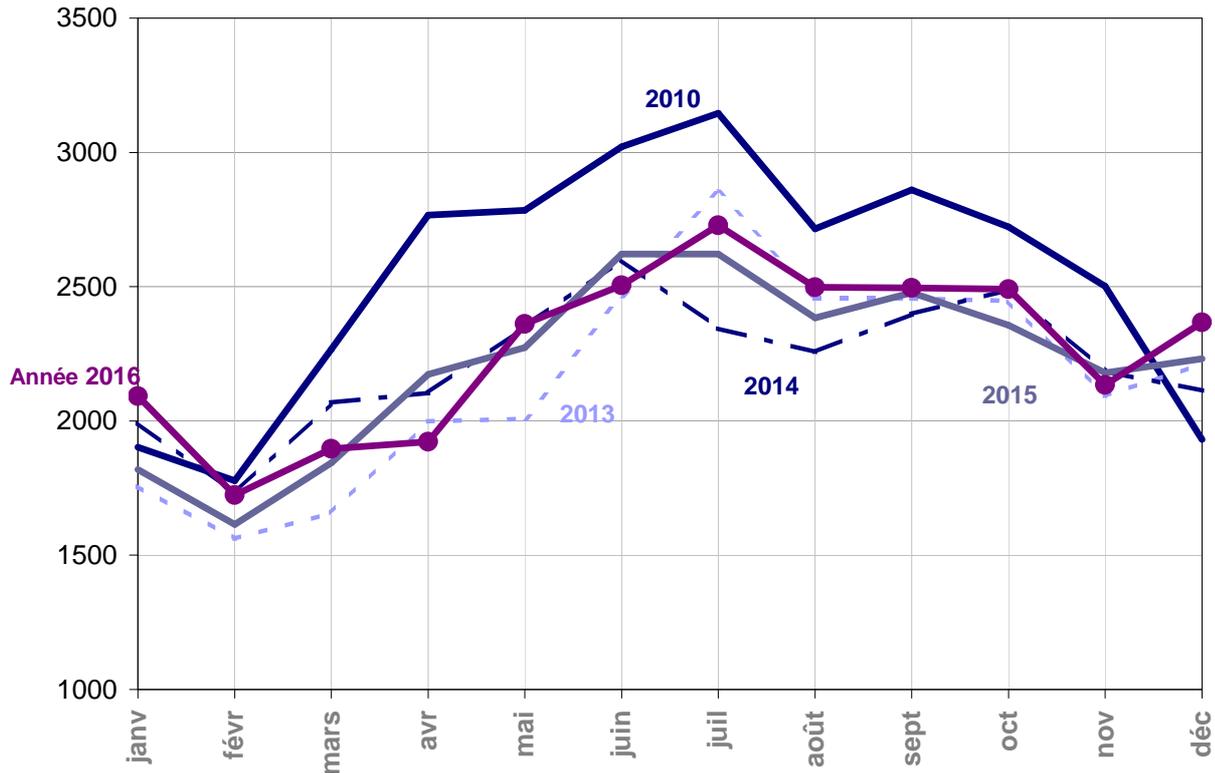
NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

**En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).**

**En noir, données BAAC définitives.**



## Hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2006</b>	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
<b>2007</b>	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
<b>2008</b>	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
<b>2009</b>	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
<b>2010</b>	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
<b>2011</b>	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
<b>2012</b>	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
<b>2013</b>	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
<b>2014</b>	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
<b>2015</b>	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
<b>2016</b>	2 092	1 724	1 896	1 922	2 361	2 505	2 728	2 498	2 496	2 491	2 134	2 367

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.